

CONSTRUIT POUR DES

**PERFORMANCES EXTRÊMES**



[www.etspetitpas.com](http://www.etspetitpas.com)

**NOUVEAUTÉ 2010 !**

## **RANGER 800 XP+500 H.O.**

### **DES PERFORMANCE EXTRÊMES**

Bien qu'étant déjà le plus performant du marché, le RANGER repousse encore ses possibilités avec deux nouvelles motorisations 800 EFI et 500 EFI H.O. pour confirmer sa place de numéro un. C'est grâce à ses équipements innovants, de première catégorie, et des nouvelles améliorations 2010 que le RANGER est sans contestation le plus performant dans tous les domaines.



### **NOUVEAU! DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE**

La direction à assistance variable du RANGER XP EPS assouplit au maximum la direction facilitant les manœuvres à faible vitesse, et se durcit progressivement en fonction de votre vitesse pour un maximum de contrôle.



### **SUSPENSION AVANT À DOUBLE BRAS TRIANGULAIRE**

La nouvelle suspension avant à double bras triangulaire permet d'assouplir la direction (50% d'effort en moins). Elle est aussi entièrement réglable en fonction de l'utilisation que vous faites de votre véhicule. Elle peut facilement être durcie afin d'optimiser une utilisation avec des accessoires lourds tels qu'une lame à neige ou autres équipements se fixant à l'avant du véhicule. (Ce système de réglage est aussi disponible sur la suspension arrière).



### **LÉGENDAIRE SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE**

Sa légendaire suspension arrière indépendante confère aux RANGER un débattement de 24,5 cm à l'avant et de 22,9 cm à l'arrière. Elle procure également une garde au sol de 30 cm à vide et de 25,4 cm avec une charge de 225 kg dans la benne. Des chiffres à faire pâlir la concurrence.

### **SYSTÈME D'ACCESSOIRES À FIXATION LOCK & RIDE**

Polaris vous propose pour tous les modèles RANGER ce système unique de fixation rapide d'accessoires d'origine. Cette ligne d'accessoires se monte et se démonte beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire. Gain de temps, intégration irréprochable, qualité.

Ne cherchez pas, c'est ça le système "Lock & Ride".

### **TRACTION INTÉGRALE AWD ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC**

Le système exclusif de traction intégrale s'engage automatiquement lorsque le pilote a besoin de traction. Il se débraye en mode deux roues motrices automatiquement quand le 4x4 n'est plus nécessaire. Vous pouvez aussi verrouiller et déverrouiller le différentiel arrière lorsque vous êtes en deux roues motrices, pour profiter d'un rayon de braquage plus court et d'une meilleure maniabilité sur portion routière.



RANGER



CONCURRENCE

*Quand vous avez besoin de plus de traction, le système AWD Polaris fournit le couple maximum aux quatre roues, contrairement aux véhicules à différentiel avant à glissement limité qui ne transmettent la puissance qu'à trois roues.*



**800 XP+500 H.O.**

**RANGER**

[www.etspetitpas.com](http://www.etspetitpas.com)

# RANGER 800 XP + 500 HO (modèle 2010)

## 2010

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



www.etspetitpas.com



www.etspetitpas.com

		RANGER 800 XP/XPS	RANGER 500 H.O.
MOTEUR	Type de moteur	4 temps	4 temps
	Cylindrée, cm³	760 bicylindre	498 H.O.
	Carburateur	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence
	Refroidissement	Liquide	Liquide
	Démarrage	Électrique	Électrique
TRANSMISSION	Entraînement final	Cardans	Cardans
	Transmission	R/N/L/H	R/N/L/H
	Système d'entraînement	Variateur	Variateur
	Système de frein moteur (EBS)	•	•
	ADC	•	•
SUSPENSION	Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 24,4 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 24,4 cm
	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive, à débattement de 22,9 cm	Entièrement indépendante à action progressive, à débattement de 22,9 cm
FREINS	Freins avant et arrière	Disque hydraulique à commande à la pédale	Disque hydraulique à commande à la pédale
PNEUS / JANTES	Pneus avant	25 x 10 - 12 / 26 x 9 - 12	25 x 10 - 12
	Pneus arrière	25 x 11 - 12 / 26 x 11 - 12	25 x 11 - 12
	Jantes	Acier / Aluminium	Acier
DIMENSIONS / CAPACITÉS	Empattement	193 cm	193 cm
	Poids à vide	561 kg / 570 kg	551 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	290 cm / 152 cm / 193 cm	290 cm / 152 cm / 193 cm
	Hauteur de la selle	•	•
	Capacité de carburant	34,1 L	34,1 L
	Capacité du porte-bagages avant	•	•
	Capacité du porte-bagages arrière	454 kg	454 kg
	Capacité d'attelage sur route / hors route	260 kg / 907 kg	260 kg / 680,4 kg
	Garde au sol	30,5 cm	30,5 cm
Potence d'attelage	Standard	Standard	
INSTRUMENTATION	Instrumentation	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, double compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), prise C.C.	Compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), prise C.C.
	Couleurs	Vert / Rouge / Noir XPS : Rouge métallisé	Vert / Rouge / Noir
Homologation		Homologation européenne - 3 places	Homologation européenne - 3 places

www.etspetitpas.com

# PURE UTILITÉ, PURE ACCESSOIRES, **PURE POLARIS** **RANGER**

Pour la randonnée, le sport, pour tous vos types de travaux, il existe forcément un accessoire POLARIS qui vous simplifiera la vie et apportera une nouvelle touche à votre RANGER. Pour plus d'informations sur les accessoires Pure Polaris : consultez votre **concessionnaire POLARIS** ou [www.polarisindustries.com](http://www.polarisindustries.com)



## LOCK & RIDE

PURE  
POLARIS



### ACCESSOIRISEZ EN QUELQUES SECONDES

Seul Polaris pouvait vous proposer ce système unique de fixation rapide d'accessoires d'origine. Polaris vous présente ainsi une ligne d'accessoires qui se monte et se démonte beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire. Gain de temps, intégration irréprochable, qualité. Ne cherchez pas, c'est ça le système "Lock & Ride".

## RANGER 800 XP: RANDO

- A. Toit souple (2876963-067)
- B. Saute-vent (2876960)
- C. Pare-chocs avant Pre-Runner (2876980-521)
- D. Treuil Polaris 4.5 (2877042)
- E. Jantes aluminium (2877157)
- F. Protections marche-pied (2877341-521)
- G. Rack accessoires (2876543-521)
- H. Feux additionnels (2877335)
- I. Panneau arrière de cabine (2877394-067)
- J. Pare-chocs arrière Pre-Runner (2877339-521)

[www.etspetitpas.com](http://www.etspetitpas.com)

Tous les accessoires ne sont pas homologués pour la circulation sur voie publique.  
Consultez votre concessionnaire POLARIS pour l'installation d'accessoires sur votre Ranger homologué.





### CABINES COMPLÈTES

Une gamme complète de cabines à éléments rigides ou souples est disponible, consultez votre concessionnaire.



### LAME À NEIGE OU TERRE

Quelque soit votre besoin, votre Ranger peut être équipé de différentes tailles et profils de lame. Plusieurs systèmes de relevages, treuil ou électrique, sont également proposés.



### BENNE PLATEAU

Pour faciliter le chargement et pour le transport de matériaux sur palette, ce plateau remplace avantageusement la benne d'origine.



## RANGER 400: UTILITAIRE

- A. Toit métallique (2877859)
- B. Pare-brise (2877856)
- C. Portières souples (2877857)
- D. Essui-glace (2878025)
- E. Jantes aluminium (2875904 / 2875905)
- F. Protections marche-pied (2877703-458)
- G. Treuil Warn 4.0 (2877401)
- H. Lame à neige (2875370)  
nécessite un kit de montage

PURE POLARIS

ACCESSOIRES

## RANGER: RANDO / UTILITAIRE



RANGER 400

- A. Panneau arrière métallique (2877858)
- B. Coffre Cargo Lock & Ride (2877033)
- C. Porte-outils Lock & Ride (2877039)
- D. Pare-chocs arrière (2877711-458)
- E. Jantes aluminium (1521507-521 / 1521508-266)

- F. Toit souple (2876961-067)
- G. Portières souples (2876962-067)
- H. Pare-brise (2876958)
- I. Treuil Polaris 4.5 (2877042)
- J. Jantes aluminium (2875904 / 2875905)



RANGER 500

[www.etspetitpas.com](http://www.etspetitpas.com)

Nombreux autres accessoires disponibles, consultez votre concessionnaire POLARIS.

POLARISINDUSTRIES.COM