

PROPRE, SILENCIEUX,
ÉLECTRIQUE

www.etspetitpas.com

NOUVEAUTÉ 2010 ! RANGER EV

L'AVANTAGE ÉLECTRIQUE

Polaris innove en proposant une toute nouvelle génération de véhicule tout-terrain électrique, plus silencieux, plus économique et plus respectueux de l'environnement. Il nécessite également une maintenance réduite et conserve des performances hors-norme pour cette catégorie de véhicule.



PERFORMANCES ET AUTONOMIE

Le RANGER EV est équipé d'un moteur électrique, à courant alternatif 48 volts, silencieux et propre qui développe 30cv*. Le courant alternatif est plus efficace et augmente l'autonomie. Avec un ensemble de batteries plomb de 11,7kW et 3 gammes de vitesse, ce moteur procure des performances insoupçonnées. Le conducteur peut ainsi couvrir une distance d'environ 80 kilomètres. Une simple prise de courant vous permettra de refaire "le plein".

TRACTION INTÉGRALE AWD ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC

Le système exclusif de traction intégrale s'engage automatiquement lorsque le pilote a besoin de traction. Il se débraye en mode deux roues motrices automatiquement quand le 4x4 n'est plus nécessaire. Vous pouvez aussi verrouiller et déverrouiller le différentiel arrière lorsque vous êtes en deux roues motrices, pour profiter d'un rayon de braquage plus court et d'une meilleure maniabilité sur portion routière.

LÉGENDAIRE SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE

Polaris a été le précurseur des suspensions arrière indépendantes. Le RANGER EV bénéficie de cet héritage et offre le confort légendaire qui a fait la réputation des véhicules tout-terrain Polaris.



RANGER

CONCURRENCE



LOCK & RIDE
PURE

SYSTÈME D'ACCESSOIRES À FIXATION LOCK & RIDE

Polaris vous propose pour tous les modèles RANGER ce système unique de fixation rapide d'accessoires d'origine. Cette ligne d'accessoires se monte et se démonte beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire. Gain de temps, intégration irréprochable, qualité. Ne cherchez pas, c'est ça le système "Lock & Ride".



BLEU

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

EV

RANGER

www.etspetitpas.com

*en fonction des homologations

RANGER EV (modèle 2010)



www.etspetitpas.com

2010

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

RANGER EV

MOTEUR	Type de moteur	Electrique 48 Volts
	Cylindrée, cm ³	•
	Carburant	•
	Refroidissement	•
	Démarrage	•
TRANSMISSION	Entraînement final	Cardans
	Transmission	P/R/N/L/H
	Système d'entraînement	Variateur
	Système de frein moteur (EBS)	•
	ADC	•
SUSPENSION	Suspension avant	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,3 cm
	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antitroulis, à débattement de 22,9 cm
FREINS	Freins avant et arrière	Disque hydraulique à commande à la pédale
PNEUS / JANTES	Pneus avant	25 x 9 - 12
	Pneus arrière	25 x 9 - 12
	Jantes	Acier
DIMENSIONS / CAPACITÉS	Empattement	182,9 cm
	Poids à vide	771 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	274 cm / 144 cm / 185 cm
	Hauteur de la selle	•
	Capacité de carburant	•
	Capacité du porte-bagages avant	•
	Capacité du porte-bagages arrière	226 kg
	Capacité d'attelage sur route / hors route	230 kg / 567 kg
	Garde au sol	25,4 cm
Potence d'attelage	Standard	
INSTRUMENTATION	Instrumentation	Compteur horaire, voyant de feux de route, Indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (batterie), prise C.C.
	Couleurs	Bleu
CONFORMITÉ	Homologation	Homologation européenne - 2 places

www.etspetitpas.com