

NOUVEAU

SCRAMBLER 500 4X4



www.etspetitpas.com

SCRAMBLER 500 (modèle 2010)

NOUVEAUTÉ 2010 !

SCRAMBLER 500 4X4

LA RÉVOLUTION SCRAMBLER

Le nouveau SCRAMBLER 500 4x4 conserve les caractéristiques qui ont fait sa réputation, et reçoit en 2010 des équipements qui perpétueront sa légende tout en perdant 6 kg sur la balance.



NOUVEAUX DESIGN ET ERGONOMIE

Nouvelle carrosserie, nouveau phare, nouvelle selle, nouveaux marche-pieds, nouvelle boîte à air. Le SCRAMBLER 500 4x4 fait peau neuve et apporte plus de confort, un look plus agressif, de nouvelles performances, et toujours plus de plaisir de pilotage.



NOUVELLE INSTRUMENTATION

Le SCRAMBLER 500 4x4 bénéficie d'un nouveau compteur digital multi-fonctions et d'une nouvelle jauge de carburant.



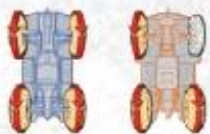
NOUVELLE SUSPENSION

Fort de son expérience en compétition, Polaris équipe désormais le SCRAMBLER 500 4x4 d'une suspension arrière incluant un nouveau amortisseur Fox Podium X à réservoir séparé.



NOUVEAUX ÉLÉMENTS D'HOMOLOGATION

L'intégration des éléments d'homologation, comme les nouveaux comodors ou les clignotants à technologie LED, offre une qualité supérieure.



POLARIS

CONCURRENCE

NOUVEAU SYSTÈME DE TRACTION INTÉGRALE (AWD)

En 2010 le SCRAMBLER 500 4x4 reçoit le pont centralisé AWD pour un gain de poids, une meilleure maniabilité et plus de précision du train avant. Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande. Il suffit de faire basculer l'interrupteur au pouce entre les modes deux et quatre roues motrices.

LOCK & RIDE
PURE POLARIS

NOUVELLE GAMME D'ACCESSOIRES PURE POLARIS

Le SCRAMBLER 500 4x4 peut désormais être équipé d'une nouvelle gamme complète d'accessoires Lock & Ride. A découvrir chez votre concessionnaire.



ROUGE
HOMOLOGUE 2 PLACES

500 4X4

SCRAMBLER

www.etspetitpas.com

SCRAMBLER 500 (modèle 2010)

2010

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SCRAMBLER 500 4X4

MOTEUR	Type de moteur	4 temps
	Cylindrée, cm ³	498 H.O.
	Carburateur	Carburateur
	Refroidissement	Liquide
	Démarrage	Électrique
TRACTION	Entrainement final	Cardans + chaîne concentrique
	Transmission	F/N/R
	Système d'entrainement	Variateur
	Système de frein moteur (EBS)	•
	ADC	•
SUSPENSION	Suspension avant	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm
	Suspension arrière	Bras oscillant à action progressive, à débattement de 26,7 cm, amortisseur Fox®
FREINS	Freins avant et arrière	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale
PNEUS / JANTES	Pneus avant	23 x 8 - 12
	Pneus arrière	22 x 11 - 10
	Jantes	Acier
DIMENSIONS / CAPACITÉS	Empattement	122 cm
	Poids à vide	253,6 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	190,5 cm / 114,3 cm / 124,5 cm
	Hauteur de la selle	89 cm
	Capacité de carburant	15 L
	Capacité de portebagages avant	•
	Capacité de portebagages arrière	•
	Capacité d'attelage sur route / hors route	• / 573 kg
	Garde au sol	12,1 cm
	Potence d'attelage	Standard
INSTRUMENTATION	Instrumentation	Indicateur de vitesse, compteur kilométrique journalier, voyant de feux de route, indicateur de rapport, témoins d'avertissement (température, batterie)
COULEURS	Couleurs	Rouge
	Homologation	Homologation européenne - 2 places

www.petitpas.com