

ENTREZ DANS LA LÉGENDE SPORTSMAN,

LE QUAD LE PLUS VENDU AU MONDE

www.etspetitpas.com

SPORTSMAN 800 + 500 HO (modèle 2010)

SPORTSMAN 800+500 H.O.

LA LÉGENDE SPORTSMAN.

Le légendaire SPORTSMAN H.O., le quad le plus vendu au monde demeure une référence. Equipé du véritable système de traction intégrale AWD, de la suspension IRS, de freins à disque, il offre un rapport qualité/prix et des équipements sans concurrence sur le marché.



VÉRITABLE TRACTION INTÉGRALE (AWD)

Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande. Il suffit de faire basculer l'interrupteur au pouce entre les modes deux et quatre roues motrices. Ce système exclusif détecte le glissement des roues arrière et enclenche automatiquement les deux roues avant en fournissant tout le couple disponible.

MOTEURS

Moteurs bicylindre 800cc EFI H.O. et 500cc H.O. à refroidissement liquide et carter sec. Leur fiabilité et leur robustesse feront d'eux vos plus fidèles partenaires pour vos déplacements les plus exigeants. Passez en gamme courte et la bête deviendra un monstre d'efficacité.

SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE IRS

Ce qui fait qu'un SPORTSMAN demeure un SPORTSMAN. Elle assure une motricité supérieure et un confort légendaire.

COFFRE AVANT

Superbement intégré, sa large capacité vous permet d'emporter votre matériel.



SYSTÈME D'ACCESSOIRES À FIXATION LOCK & RIDE

Seul Polaris pouvait vous proposer ce système unique de fixation rapide d'accessoires d'origine. Polaris vous présente ainsi une nouvelle ligne d'accessoires qui se montent et se démontent beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire. Gain de temps, intégration irréprochable, qualité. Ne cherchez pas, c'est ça le système "Lock & Ride".



VERT

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

SPORTSMAN 800+500 H.O.

SPORTSMAN

www.etspetitpas.com

SPORTSMAN 800 + 500 HO (modèle 2010)

2010

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



www.etspetitpas.com



www.etspetitpas.com

		SPORTSMAN 800 EFI	SPORTSMAN 500 H.O.
MTEUR	Type de moteur	4 temps	4 temps
	Cylindrée, cm ³	760 bicylindre	498 H.O.
	Carburateur	Injection électronique d'essence	Carburateur
	Refroidissement	Liquide	Liquide
	Démarrage	Électrique	Électrique
TRAUSMISSION	Entraînement final	Cardans	Cardans
	Transmission	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H
	Système d'entraînement	Variateur	Variateur
	Système de frein moteur (EBS)	•	•
	ADC	•	•
SUSPENSION	Suspension avant	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm
	Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antirouls, à débattement de 24,1 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antirouls, à débattement de 24,1 cm
FREINS	Freins avant et arrière	Disque hydraulique à levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale
PNEUS/SAINTES	Pneus avant	25 x 8 - 12	25 x 8 - 12
	Pneus arrière	25 x 11 - 12	25 x 11 - 12
	Jantes	Acier	Acier
DIMENSIONS / CAPACITÉS	Empattement	128,9 cm	128,3 cm
	Poids à vide	336 kg	316 kg
	Longueur / Largeur / Hauteur	210,8 cm / 121,9 cm / 121,9 cm	210,8 cm / 121,9 cm / 121,9 cm
	Hauteur de la selle	85,7 cm	85,7 cm
	Capacité de carburant	15,5 L	15,5 L
	Capacité du porte-bagages avant	45,4 kg	40,8 kg
	Capacité du porte-bagages arrière	90,7 kg	81,6 kg
	Capacité d'attelage sur route / hors route	180 kg / 868,2 kg	165 kg / 810 kg
INSTRUMENTATION	Garde au sol	28,6 cm	28,6 cm
	Potence d'attelage	Standard	Standard
	Instrumentation	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), prise C.C.	Indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (température, batterie), prise C.C.
Homologation		Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places

www.etspetitpas.com